

## NOTA INFORMATIVA

La data de 28 februarie 2012 a avut loc sedinta Comitetului Director al FNF M/C, convocata cu telegrama nr. 100 din data de 16.02.2012. Pe ordinea de zi aprobata de plenul sedintei, s-au regasit urmatoarele teme:

- 1). Informare cu privire la stadiul negocierilor colective in vederea incheierii noilor contracte colective de munca la unitatile de cale ferata, pe anul 2012 -2013.
- 2). Informare cu privire la aplicarea programului de reorganizare si restructurare al Societatii Nationale de Transport Feroviar de Calatori "CFR Calatori" SA.
- 3). Aprobarea afilierii de noi membri la Federatia Nationala Feroviara Miscare Comercial.
- 4). Informare cu privire la activitatea organizatorica interna a Federatiei Nationale Feroviare Miscare Comercial in perioada martie 2011 – februarie 2012.

La primul punct pe ordinea de zi, membrii Comitetului Director au fost informati asupra faptului ca Federatia Nationala Feroviara Miscare Comercial a dobandit reprezentativitate la nivel de sector de activitate – Transporturi terestre si servicii conexe, indeplinirea conditiilor de reprezentativitate fiind constatata de catre Tribunalul Bucuresti, prin Sentinta Civila nr. 1 RZ, pronuntata in sedinta publica din data de 04.01.2012.

Indeplinirea cumulativa a conditiilor de reprezentativitate la nivelul sectorului de activitate din care fac parte cele trei unitati feroviare (Transporturi terestre si servicii conexe), cat si mandatarea federatiei, de catre syndicatele componente, sa negocieze contractul colectiv de munca, a plasat Federatia Nationala Feroviara Miscare Comercial la negocierea contractelor colective de munca la nivelul celor trei unitati feroviare, Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" SA, Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "CFR Marfa" SA si Societatea Nationala de Transport Feroviar de Calatori "CFR Calatori" SA, in temeiul dispozitiilor art. 135 alin. (1) lit. a din Legea nr. 62/2011 – Legea dialogului social.

Asadar, Federatia Nationala Feroviara Miscare Comercial participa in mod legal la negocierea contractelor colective de munca la nivel de unitate, alaturi de partenerii nostri de la Federatia Syndicatelor Ramurii Vagoane.

In ceea ce priveste reprezentantii FNF M/C in comisiile de negociere s-a solicitat Comitetului Director avansarea de propuneri, fiind aprobate, in conformitate cu prevederile art. 28 lit. r) din Statutul Federatiei, urmatoarele comisii de negociere :

1). Pentru negocierea CCM la nivelul Companiei Nationale de Cai Ferate " CFR" SA :

- Spinu Gheorghe, Stanciu Liviu, Buzatu Ioan, Catila Cristian, Muresan Marius, Apostu Mitica, Simionescu Daniel si Ceornodolea Dorin.

2). Pentru negocierea CCM la nivelul Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa " CFR Marfa" SA :

- Epure Marian, Bercut Constantin si Burja Gabriel.

3). Pentru negocierea CCM la nivelul Societatea Nationala de Transport Feroviar de Calatori "CFR Calatori" SA :

- Fratica Gheorghe, Istrate Viorel, Mare Grigore si Gheorghe Victoras.

De asemeni, Comitetul Director a fost informat asupra faptului ca negocierile se afla in faza de debut, cu exceptia S.N.T.F.M. CFR Marfa SA, unde a fost negociata o parte din contractul colectiv de munca.

La **punctul doi** pe ordinea de zi, Comitetul Director a fost informat cu privire la evolutia deciziilor MTI si a SNTFC CFR Calatori SA, cu privire la aplicarea programului de reorganizare si restructurare al societatii de calatori. Astfel, in cursul lunii ianuarie 2012 programul de reorganizare si restructurare al SNTFC CFR Calatori SA a fost suspendat sub conditia ca in cadrul misiunii de evaluare a creditorilor straini (F.M.I., Banca Mondiala si Comisia Europeana), Societatea Nationala de Transport Feroviar de Calatori sa poata beneficia de resurse financiare suplimentare pentru desfasurarea activitatii in anul 2012.

In urma evaluarilor, creditorii straini nu au fost de acord cu suplimentarea resurselor financiare destinate Societatii Nationale de Transport Feroviar de Calatori, astfel incat aceasta societate a luat hotararea de reluare a aplicarii programului de reorganizare si restructurare. Prin acest program sunt restructurate 1050 de posturi din toate segmentele de activitate ale societatii.

Pana la momentul sedintei, F.N.F. M/C a intreprins demersurile necesare pentru mentinerea in structura organizatorica a societatii a posturilor ocupate de salariatii cu probleme sociale deosebite, in baza dosarelor sociale intocmite. Avand in vedere ca numarul de posturi salvate se dovedeste a fi insuficient pentru acoperirea in totalitate a cazuisticii sociale, F.N.F. M/C va intreprinde in continuare demersuri pentru acoperirea integrala a tuturor cazurilor sociale.

De asemeni, Comitetul Director a mandatat Biroul Executiv al Federatiei sa intreprinda toate demersurile necesare, inclusiv sa stabileasca oportunitatea unor manifestari de protest, in masura in care poate fi cuantificata certitudinea unei prezente majore la astfel de manifestari.

La **punctul trei** pe ordinea de zi, Comitetul Director a fost informat cu privire la cererile de afiliere formulate de catre syndicatele care solicita afilierea la F.N.F. M/C.

Supuse votului plenului sedintei, in temeiul art. 28 lit. b) din Statutul Federatiei, au fost aprobate cererile de afiliere la F.N.F. M/C a urmatoarelor syndicate :

- Sindicatul Sectiei de Exploatare Locomotive Calatori Craiova – 151 membri ;
- Sindicatul Liber al Salariatilor din Revizia Vagoane Palas – 39 membri ;
- Sindicatul Liber Post Revizie Botosani – 21 membri ;
- Sindicatul Liber al Salariatilor din Ramura Vagoane Constanta – 103 membri ;
- Sindicatul Liber al Salariatilor din Revizia Vagoane Piatra Neamt ;
- Sindicatul Sectiei de Intretinere Mecanizata a Caii Bucuresti – 168 membri;
- Uniunea Syndicatelor Reparatrilor de Vagoane – 798 membri.

Se face precizarea ca in momentul de fata, Federatia Nationala Feroviara Miscare Comercial are un numar de 27.576 de membri de syndicat inregistrati.

La **punctul patru** pe ordinea de zi, Comitetul Director a fost informat asupra activitatii desfasurate de catre Biroul Executiv al F.N.F. M/C in perioada martie 2011 – februarie 2012.

Imediat dupa sedinta Consiliului National al F.N.F. M/C din 09 – 10 martie 2011, au fost stabilite o serie de prioritati, si anume :

- incheierea contractelor colective de munca la cele trei unitati de cale ferata, pe anul 2011 - 2012, obiectiv realizat numai dupa ce Federatia Nationala Feroviara Miscare Comercial a organizat, in exclusivitate cu membrii sai, greva de avertisment din data de 16.03.2011 ;
- impulsinarea activitatilor menite sa conduca la promovarea proiectelor de investitii in sectorul feroviar, proiecte cu finantare externa, obiectiv realizat partial si numai dupa nenumarate intalniri de lucru realizate atat la nivelul Companiei Nationale de Cai Ferate cat si la nivelul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii ;
- blocarea initiativei conducerii Companiei Nationale de Cai Ferate de reducere a salariilor cu pana la 12% in cursul trimestrului IV al anului 2011 ;
- obtinerea reprezentativitatii federatiei in vederea negocierii contractelor colective de munca la nivel de unitate, in conformitate cu prevederile noilor reglementari cuprinse in Legea dialogului social ;

- imbunatatirea activitatii organizatorice a organizatiilor de sindicat componente, sens in care au fost organizate o serie de intalniri pe raza de activitate a Aliantei Sindicatelor Miscare Comercial Timisoara si Uniunii Sindicatelor Libere Marfa Calatori Infrastructura Brasov ;
- participarea la intalnirile de analiza a evolutiilor economico-financiare si perspectivelor de dezvoltare pe termen scurt, mediu si lung a sectorului feroviar romanesc.

In egala masura au fost enuntate si o serie de neimpliniri inregistrate in aceasta perioada, si anume : aplicarea programului de restructurare a SNTFC CFR Calatori din vara anului 2011 care a condus la pierderea a 900 locuri de munca ; aplicarea Dispozitiei nr. 119/2011 a Directorului General al CNCF CFR SA, care a condus la o reducere importanta a veniturilor salariatilor companiei.

De asemeni, in cursul perioadei analizate o parte din cei care au fost considerati partenerii nostri in cadrul Aliantei Nationale Sindicale Feroviare, s-au pozitionat impotriva Federatiei Nationale Feroviare Miscare Comercial, actionand pentru racolarea de membri, respectiv actionand potrivit demersurilor judiciare pe care F.N.F. M/C le-a facut, in scopul solutionarii diverselor obiective cu caracter intern. Desi, reprezentantii F.N.F. M/C in Biroul Executiv au atras in nenumarate randuri atentia asupra acestor lucruri, practicile neortodoxe au continuat.

In conditiile in care, interesele Federatiei Nationale Feroviare Miscare Comercial nu se mai regasesc promovate in cadrul Aliantei Nationale Sindicale Feroviare, se supune votului plenului Comitetului Director retragerea F.N.F. M/C din Alianta Nationala Sindicala Feroviara, fiind aprobata, in conformitate cu prevederile art. 28 lit. o) din Statutul Federatiei, cu unanimitate de voturi.

Federatia Nationala Feroviara Miscare Comercial isi va urma in continuare propriul program stabilit in functie de etape si obiective, iar in perspectiva, va participa la crearea unei structuri organizatorice sindicale care sa-i asigure sansa de realizare in viitor a intereselor miscarii sindicale feroviare.

PRESEDINTE  
Gheorghe Fratica